



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-12062025-263760
CG-DL-E-12062025-263760

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2501]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 12, 2025/ज्येष्ठ 22, 1947

No. 2501]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 12, 2025/JYAISTHA 22, 1947

विदेश मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जून, 2025

का.आ. 2565(अ).— केन्द्रीय सरकार ने राज्य क्षेत्रीय सागर-खंड, महाद्वीपीय मग्नतट भूमि, अनन्य आर्थिक क्षेत्र और अन्य सामुद्रिक क्षेत्र अधिनियम, 1976 (1976 का 80) की धारा 6 की उपधारा (5) के खंड (क) और धारा 7 की उपधारा (6) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपखंड (ii) में संख्यांक का.आ.135(अ), तारीख 13 जनवरी, 2009 द्वारा प्रकाशित एक अधिसूचना जारी की है, जिसमें कतिपय क्षेत्रों को अभिहित क्षेत्र घोषित किया गया है।

और केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि उक्त अधिसूचना को संशोधित करना लोकहित में आवश्यक एवं समीचीन है;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार राज्य क्षेत्रीय सागर-खंड, महाद्वीपीय मग्नतट भूमि, अनन्य आर्थिक क्षेत्र और अन्य सामुद्रिक क्षेत्र, अधिनियम, 1976 (1976 का 80) की धारा 6 की उपधारा (5) के खंड (क) और धारा 7 की उपधारा (6) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, विदेश मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना जिसे भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपखंड (ii) में संख्यांक का.आ. 135 (अ) तारीख 13 जनवरी, 2009 द्वारा प्रकाशित किया गया था, में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात:-

उक्त अधिसूचना में,-

(i) पैरा 2 में,-

(क) “पोत” शब्द के पश्चात् “जिसके अतर्गत मछली पकड़ने वाले जलयान भी हैं” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे;

- (ख) "और तटरक्षक पोतों" शब्दों के स्थान पर "तटरक्षक पोत, समुद्री और तटीय पुलिस जलयानों" शब्द रखे जाएंगे;
- (ii) पैरा 3 में, उप-पैरा (ग) में, "परिवहन मंत्रालय" शब्दों के स्थान पर, "सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय" शब्द रखे जाएंगे;
- (iii) सारणी के पश्चात् निम्नलिखित सारणी अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात:-

"सारणी क"

क्र.सं.	प्लेटफॉर्म या संरचना का नाम	डब्ल्यूजीएस-84	
		अक्षांश (उत्तर)	देशांतर (पूर्व)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	एमएनपी	19° 31' 49"	71° 18' 04"
2	एमएलक्यू	19° 31' 51"	71° 18' 01"
3	एमएनएफ-1	19° 31' 43"	71° 17' 55"
4	एमएनएफ-2	19° 31' 45"	71 ° 18' 00"
5	आईसीपीआर	19° 21' 02"	71° 18' 15"
6	बी105	19° 42' 00"	71° 03' 08"
7	बी119	19° 01' 56"	71° 26' 53"
8	बी188	19° 38' 24"	70° 56' 42"
9	बी192-1	19° 14' 27"	70° 58' 53"
10	बी192-5	19° 10' 37"	70° 57' 43"
11	बी192-8	19° 06' 05"	70° 56' 26"
12	बी46	19° 34' 10"	71° 07' 58"
13	बी48	19° 37' 35"	71° 02' 24"
14	बीएचई	19° 18' 13"	71° 30' 39"
15	एन2ए	19° 34' 15"	71° 17' 53"
16	एन14	19° 38' 00"	71° 21' 44"
17	एन15	19° 34' 41"	71° 20' 05"
18	एन16	19° 32' 21"	71° 20' 55"
19	एन17	19° 36' 44"	71° 24' 00"
20	एन18	19° 40' 24"	71° 19' 23"
21	एन19	19° 29' 59"	71° 16' 17"
22	एन20	19° 34' 11"	71° 25' 08"
23	एन21	19° 31' 42"	71° 16' 31"

24	एन22	19° 37' 19"	71° 19' 58"
25	एन23	19° 39' 31"	71° 17' 33"
26	एन24	19° 34' 43"	71° 23' 10"
27	12 रुपये	19° 22' 45"	71° 16' 18"
28	आरएस14	19° 20' 02"	71° 17' 16"
29	आरएस15	19° 23' 32"	71° 25' 11"
30	आरएस16	19° 21' 50"	71° 23' 50"
31	आरएस17	19° 18' 16"	71° 15' 57"
32	आरएस18	19° 27' 21"	71° 17' 57"
33	आरएस20	19° 19' 29"	71° 12' 04"
34	आरएस21	19° 27' 36"	71° 24' 59"
35	डब्लू ओ 5	19° 01' 44"	71° 25' 35"
36	डब्लूओ 15	18° 58' 19"	71° 29' 59"
37	डब्लूओ 16	18° 58' 26"	71° 37' 27"
38	डब्लूओ 24	19° 22' 18"	71° 03' 38"
39	जेडसी	19° 27' 34"	71° 11' 15"
40	एनईए	19° 38' 19"	71° 19' 50"
41	नएचए	19° 38' 56"	71° 20' 55"
42	एसएसएच2/जेडए	19° 21' 04"	71° 11' 47"
43	एसएसएच1 / आईएस	19° 26' 11"	71° 10' 54"
44	बी-45-एसएस	19° 17' 28"	71° 03' 19"
45	बीएच 37 एसएस	19° 40' 24"	71° 19' 23"
46	आईसीपीआर-एफ3	19° 20' 43"	71° 18' 31"
47	एमएसपी फ्लेयर	19° 22' 16"	71° 31' 40"
48	बी-192-10	19° 12' 39"	70° 56' 03"
49	डब्लूओ-24-3	19° 19' 34"	71° 01' 37"
50	बी-192-5ए	19° 10' 37"	70° 57' 39"
51	डी30-2	19° 14' 38"	70° 53' 03"
52	एनडब्लूआईएस-आर	19° 22' 30"	71° 21' 25"
53	बीसीपी-ए2	19° 12' 48"	72° 06' 41"
54	बीसीपी-ए3	19° 12' 46"	72° 06' 37"

55	बीएलक्यू-3	19° 12' 43"	72° 06' 34"
56	बीसीपी-बी2	19° 08' 37"	72° 07' 00"
57	बी-127	19° 28' 42"	71° 46' 40"
58	बी-147ए	19° 10' 04"	71° 46' 34"
59	बी-149ए	19° 08' 00"	71° 52' 05"
60	बी-157	19° 33' 11"	71° 32' 56"
61	बी-172ए	19° 00' 38"	72° 11' 57"
62	बी-178ए	19° 00' 29"	72° 09' 05"
63	बी-179ए	18° 57' 07"	72° 10' 49"
64	बी-193 एपी	18° 55' 36"	72° 02' 29"
65	बी 193 ए.क्यू.	18° 55' 35"	72° 02' 24"
66	बी 193 एएफ-एलपी	18° 55' 31"	72° 02' 27"
67	बी 193ए-एफ-एचपी	18° 55' 30"	72° 02' 27"
68	बी-22ए	19° 07' 48"	71° 59' 56"
69	बी-23ए-ए	18° 54' 45"	71° 49' 34"
70	बी-28ए-ए	18° 47' 28"	71° 59' 59"
71	बी-55-5	19° 34' 45"	71° 58' 59"
72	बीएफ	19° 05' 21"	72° 06' 53"
73	बीएच	19° 15' 57"	72° 06' 03"
74	बीएस-13ए	19° 08' 43"	71° 55' 15"
75	बीएसई-11ए	19° 13' 53"	72° 08' 05"
76	बीएसईए	19° 12' 00"	72° 11' 00"
77	बीएसईबी	19° 13' 21"	72° 10' 52"
78	बीएसईसी	19° 11' 03"	72° 11' 13"
79	वीडब्ल्यू	19° 15' 12"	72° 02' 10"
80	एसबी-14	19° 12' 31"	72° 02' 15"
81	बीएसईए-एसएस1	19° 13' 59"	72° 13' 00"
82	बीएफ-एसएस-1	19° 09' 53"	72° 06' 00"
83	बीएफ-एसएस-3	19° 01' 55"	72° 07' 18"
84	बी बी-एसएस-1	19° 10' 46"	72° 05' 34"
85	बी-59	19° 28' 51"	71° 42' 57"

86	डी1	18° 39' 19"	70° 58' 53"
87	डी1-डब्ल्यूडब्ल्यूआईपी	18° 36' 17"	71° 01' 39"
88	पीएलईएम	18° 35' 24"	71° 01' 56"
89	डी-1-बी	18° 36' 06"	71° 01' 36"
90	डी-1-सी	18° 38' 12"	71° 00' 56"
91	डी-1-डी	18° 39' 14"	70° 58' 52"
92	एनबीपी-ई	18° 36' 00"	71° 00' 13"
93	डी1 एसपीएम	18° 36' 09"	71° 02' 25"
94	टीसीपीपी	20° 36' 04"	72° 02' 13"
95	बी-12-1	20° 05' 36"	71° 48' 34"
96	बी-12-11	20° 13' 19"	71° 54' 48"
97	बी-12-13	20° 05' 28"	71° 53' 07"
98	बी-12-15	20° 14' 53"	71° 57' 46"
99	बी-12-17	20° 08' 41"	71° 44' 56"
100	सी-22-पी	20° 20' 02"	72° 07' 33"
101	सी-23	20° 32' 04"	72° 09' 10"
102	सी-24 पी1	20° 20' 10"	72° 01' 21"
103	सी-24 पी2	20° 21' 34"	72° 01' 26"
104	सी-24पी3	20° 19' 05"	72° 00' 53"
105	सी-24पी4	20° 18' 46"	72° 02' 08"
106	सी-24आरपी	20° 20' 08"	72° 01' 19"
107	सी-26	20° 11' 32"	71° 52' 15"
108	सी-39-पी1	20° 40' 04"	72° 13' 02"
109	सी-39-पीए	20° 43' 00"	72° 19' 04"
110	एनटीपी-1	21° 03' 41"	72° 25' 18"
111	एनटीपी-2	21° 03' 00"	72° 23' 00"
112	एचआरडी	18° 35' 05"	72° 14' 23"
113	एनएलजी	18° 42' 36"	72° 20' 19"
114	आर-10ए	18° 08' 29"	72° 22' 05"
115	आर-12बी	18° 18' 38"	72° 21' 49"
116	आर-13ए	18° 15' 32"	72° 16' 21"

117	आर-7ए	18° 01' 03"	72° 22' 43"
118	आर-9 ए	18° 08' 09"	72° 25' 17"
119	बी-134 ए	18° 43' 39"	72° 13' 40"
120	बी-173ए-बी	18° 55' 53"	72° 18' 09"
121	बी-173ए-सी	18° 56' 55"	72° 15' 56"
122	एचजी	18° 33' 46"	72° 17' 38"
123	एचके	18° 31' 57"	72° 15' 14"
124	एचपी	18° 40' 06"	72° 13' 35"
125	एचएसडी	18° 29' 25"	72° 14' 44"
126	एचजेड	18° 31' 53"	72° 16' 45"
127	एनएलएम-12	18° 41' 31"	72° 21' 13"
128	एनएलएम-13	18° 46' 02"	72° 17' 58"
129	एसएस01	18° 35' 23"	72° 17' 28"
130	एसएस02	18° 33' 47"	72° 18' 18"
131	एसएस03	18° 32' 45"	72° 18' 10"
132	एचके-1-एसएस	18° 32' 57"	72° 15' 58"
133	सीओडी-एचआर-बी	18° 32' 58"	72° 18' 31"
134	एचएम	18° 33' 44"	72° 17' 40"
135	एचएन	18° 37' 56"	72° 14' 13"
136	पीक्यू	19° 20' 06"	72° 01' 11"
137	पीएफपी	19° 20' 00"	72° 01' 13"
138	पीए-एसपीएम (नया)	19° 19' 46"	72° 02' 57"
139	पी एल	19° 16' 18"	71° 59' 56"
140	पीके	19° 22' 23"	72° 00' 39"
141	एमबी	19° 21' 03"	71° 47' 13"
142	सागर सम्राट	18° 58' 26"	71° 37' 27"
143	आर्मडा स्टर्लिंग	18° 35' 12"	71° 01' 58"
144	आर्मडा स्टर्लिंग II	19° 10' 38"	70° 56' 45"
145	बीपीबी मूरिंग बाँय (पुराना)	19° 08' 10"	72° 06' 43"
146	बीपीबी मूरिंग बाँय	19° 09' 42"	72° 07' 02"
147	बीपीए मूरिंग बाँय (पुराना)	19° 12' 23"	72° 07' 08"

148	बीपीए मूरिंग बॉय	19° 13' 49"	72° 06' 48"
149	एमएचएन मूरिंग बॉय	19° 32' 18"	71° 17' 24"
150	एनक्यूओ मूरिंग बॉय	19° 34' 57"	71° 20' 59"
151	डब्ल्यूआईएन-एनसी मूरिंग बॉय	19° 35' 52"	71° 19' 04"
152	बीएचएस मूरिंग बॉय	19° 23' 02"	71° 21' 05"
153	बी 193 एल1 मूरिंग बॉय	18° 56' 47"	72° 02' 34"
154	बी 193 एल2 मूरिंग बॉय	18° 55' 31"	72° 01' 23"
155	एनबीपी एल1 मूरिंग बॉय	18 ° 35' 59"	71 ° 02' 28"
156	एनबीपी एल2 मूरिंग बॉय	18 ° 37' 34"	71 ° 00' 26"
157	आईसीपी एसबीएम	19 ° 20' 55"	71 ° 18' 48"
158	आईसीपी मूरिंग बॉय	19 ° 21' 00"	71 ° 17' 14"
159	एनएलएम 1 पुराना	18 ° 42' 42"	72 ° 20' 27"
160	एनएलएम 2 पुराना	18° 42' 27"	72 ° 20' 04"
161	एचआरडीडब्ल्यू मूरिंग बॉय	18° 35' 22"	72 ° 13' 37"
162	एचआरडीई मूरिंग बॉय	18 ° 35' 04"	72 ° 15' 13"
163	एसएचपी मूरिंग बॉय	19° 17' 16"	71 ° 25' 00"
164	बी127 पीएलईएम पर एसपीएम कॉम ब्वाय	19° 28' 41"	71 ° 47' 30"
165	बी 127	19 ° 28' 30"	71 ° 47' 20"
166	बी127 पीएलईएम	19 ° 28' 41"	71 ° 47' 29"
167	केजी डी6 नियंत्रण और राइजर प्लेटफार्म	16° 39.6'	082° 27.7'
168	पी एल	19° 16' 18.2035"	71° 59' 56.1281"
169	एमबी	19° 21.09'	71° 47.23'
170	टीसीपीपी	20° 36' 01" 516	72° 02' 13" 808
171	केजीबी ऑफशोर इंस्टॉलेशन - केजीबीओआई	19° 00' 10.213"	71° 46' 09.088"
172	पीवाई-1	11° 30' 05.973"	79° 56' 03.032"

[फा. सं. एल-111/04/2024]

उमा शेखर, अपर सचिव (विधि एवं संधि)

नोट:- मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण भाग-II, खंड 3, उपखंड (ii) में संख्यांक का.आ. 135(अ), तारीख 13 जनवरी, 2009 द्वारा प्रकाशित की गई।

MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th June, 2025

S.O. 2565(E).— WHEREAS the Central Government in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (5) of section 6 and clause (a) of sub-section (6) of section 7 of the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone and Other Maritime Zones Act, 1976 (80 of 1976), issued a notification declaring certain areas as designated areas published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (ii), vide number S.O. 135(E), dated the 13th January, 2009;

AND WHEREAS, the Central Government is of the opinion that it is necessary and expedient in the public interest to amend the said notification;

NOW, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (5) of section 6 and clause (a) of sub-section (6) of section 7 of the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone and Other Maritime Zones Act, 1976, (80 of 1976), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of External Affairs, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (ii), vide number S.O. 135 (E), dated the 13th January, 2009, namely:-

In the said notification,-

- (i) in paragraph 2,-
 - (a) after the word “ship”, the words “including fishing vessels” shall be inserted;
 - (b) for the words “and the Coast Guard Ships”, the words “, the Coast Guard Ships, Marine and Coastal Police Vessels”, shall be substituted;
- (ii) in paragraph 3, in sub-paragraph (c), for the words “the Ministry of Transport”, the words “the Ministry of Road Transport and Highways” shall be substituted;
- (iii) after the table, the following table shall be inserted, namely:-

“TABLE A”

SR.NO.	NAME OF PLATFORMS OR STRUCTURES	WGS-84	
		Latitude (N)	Longitude (E)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	MNP	19° 31' 49"	71° 18' 04"
2	MLQ	19° 31' 51"	71° 18' 01"
3	MNF-1	19° 31' 43"	71° 17' 55"
4	MNF-2	19° 31' 45"	71° 18' 00"
5	ICPR	19° 21' 02"	71° 18' 15"
6	B105	19° 42' 00"	71° 03' 08"
7	B119	19° 01' 56"	71° 26' 53"
8	B188	19° 38' 24"	70° 56' 42"
9	B192-1	19° 14' 27"	70° 58' 53"
10	B192-5	19° 10' 37"	70° 57' 43"
11	B192-8	19° 06' 05"	70° 56' 26"
12	B46	19° 34' 10"	71° 07' 58"
13	B48	19° 37' 35"	71° 02' 24"
14	BHE	19° 18' 13"	71° 30' 39"
15	N2A	19° 34' 15"	71° 17' 53"
16	N14	19° 38' 00"	71° 21' 44"
17	N15	19° 34' 41"	71° 20' 05"
18	N16	19° 32' 21"	71° 20' 55"
19	N17	19° 36' 44"	71° 24' 00"
20	N18	19° 40' 24"	71° 19' 23"
21	N19	19° 29' 59"	71° 16' 17"
22	N20	19° 34' 11"	71° 25' 08"
23	N21	19° 31' 42"	71° 16' 31"
24	N22	19° 37' 19"	71° 19' 58"
25	N23	19° 39' 31"	71° 17' 33"
26	N24	19° 34' 43"	71° 23' 10"

27	RS12	19° 22' 45"	71° 16' 18"
28	RS14	19° 20' 02"	71° 17' 16"
29	RS15	19° 23' 32"	71° 25' 11"
30	RS16	19° 21' 50"	71° 23' 50"
31	RS17	19° 18' 16"	71° 15' 57"
32	RS18	19° 27' 21"	71° 17' 57"
33	RS20	19° 19' 29"	71° 12' 04"
34	RS21	19° 27' 36"	71° 24' 59"
35	WO 5	19° 01' 44"	71° 25' 35"
36	WO 15	18° 58' 19"	71° 29' 59"
37	WO 16	18° 58' 26"	71° 37' 27"
38	WO 24	19° 22' 18"	71° 03' 38"
39	ZC	19° 27' 34"	71° 11' 15"
40	NEA	19° 38' 19"	71° 19' 50"
41	NHA	19° 38' 56"	71° 20' 55"
42	SSH2/ZA	19° 21' 04"	71° 11' 47"
43	SSH1 / IS	19° 26' 11"	71° 10' 54"
44	B-45-SS	19° 17' 28"	71° 03' 19"
45	BH 37 SS	19° 40' 24"	71° 19' 23"
46	ICPR-F3	19° 20' 43"	71° 18' 31"
47	MSP Flare	19° 22' 16"	71° 31' 40"
48	B-192-10	19° 12' 39"	70° 56' 03"
49	WO-24-3	19° 19' 34"	71° 01' 37"
50	B-192-5A	19° 10' 37"	70° 57' 39"
51	D30-2	19° 14' 38"	70° 53' 03"
52	NWIS-R	19° 22' 30"	71° 21' 25"
53	BCP-A2	19° 12' 48"	72° 06' 41"
54	BCP-A3	19° 12' 46"	72° 06' 37"
55	BLQ-3	19° 12' 43"	72° 06' 34"
56	BCP-B2	19° 08' 37"	72° 07' 00"
57	B-127	19° 28' 42"	71° 46' 40"
58	B-147A	19° 10' 04"	71° 46' 34"
59	B-149-A	19° 08' 00"	71° 52' 05"
60	B-157	19° 33' 11"	71° 32' 56"
61	B-172-A	19° 00' 38"	72° 11' 57"
62	B-178-A	19° 00' 29"	72° 09' 05"
63	B-179-A	18° 57' 07"	72° 10' 49"
64	B-193 AP	18° 55' 36"	72° 02' 29"
65	B 193 AQ	18° 55' 35"	72° 02' 24"
66	B 193 A-F-LP	18° 55' 31"	72° 02' 27"
67	B 193A-F-HP	18° 55' 30"	72° 02' 27"
68	B-22-A	19° 07' 48"	71° 59' 56"
69	B-23A-A	18° 54' 45"	71° 49' 34"
70	B-28A-A	18° 47' 28"	71° 59' 59"
71	B-55-5	19° 34' 45"	71° 58' 59"
72	BF	19° 05' 21"	72° 06' 53"
73	BH	19° 15' 57"	72° 06' 03"
74	BS-13A	19° 08' 43"	71° 55' 15"
75	BSE-11A	19° 13' 53"	72° 08' 05"
76	VSEA	19° 12' 00"	72° 11' 00"
77	VSEB	19° 13' 21"	72° 10' 52"
78	VSEC	19° 11' 03"	72° 11' 13"

79	VW	19° 15' 12"	72° 02' 10"
80	SB-14	19° 12' 31"	72° 02' 15"
81	VSEA-SS1	19° 13' 59"	72° 13' 00"
82	BF-SS-1	19° 09' 53"	72° 06' 00"
83	BF-SS-3	19° 01' 55"	72° 07' 18"
84	BB-SS-1	19° 10' 46"	72° 05' 34"
85	B-59	19° 28' 51"	71° 42' 57"
86	D1	18° 39' 19"	70° 58' 53"
87	D1-WWIP	18° 36' 17"	71° 01' 39"
88	PLEM	18° 35' 24"	71° 01' 56"
89	D-1-B	18° 36' 06"	71° 01' 36"
90	D-1-C	18° 38' 12"	71° 00' 56"
91	D-1-D	18° 39' 14"	70° 58' 52"
92	NBP-E	18° 36' 00"	71° 00' 13"
93	D1 SPM	18° 36' 09"	71° 02' 25"
94	TCPP	20° 36' 04"	72° 02' 13"
95	B-12-1	20° 05' 36"	71° 48' 34"
96	B-12-11	20° 13' 19"	71° 54' 48"
97	B-12-13	20° 05' 28"	71° 53' 07"
98	B-12-15	20° 14' 53"	71° 57' 46"
99	B-12-17	20° 08' 41"	71° 44' 56"
100	C-22-P	20° 20' 02"	72° 07' 33"
101	C-23	20° 32' 04"	72° 09' 10"
102	C-24 P1	20° 20' 10"	72° 01' 21"
103	C-24 P2	20° 21' 34"	72° 01' 26"
104	C-24P3	20° 19' 05"	72° 00' 53"
105	C-24P4	20° 18' 46"	72° 02' 08"
106	C-24RP	20° 20' 08"	72° 01' 19"
107	C-26	20° 11' 32"	71° 52' 15"
108	C-39-P1	20° 40' 04"	72° 13' 02"
109	C-39-PA	20° 43' 00"	72° 19' 04"
110	NTP-1	21° 03' 41"	72° 25' 18"
111	NTP-2	21° 03' 00"	72° 23' 00"
112	HRD	18° 35' 05"	72° 14' 23"
113	NLG	18° 42' 36"	72° 20' 19"
114	R-10A	18° 08' 29"	72° 22' 05"
115	R-12B	18° 18' 38"	72° 21' 49"
116	R-13A	18° 15' 32"	72° 16' 21"
117	R-7A	18° 01' 03"	72° 22' 43"
118	R-9A	18° 08' 09"	72° 25' 17"
119	B-134 A	18°43' 39"	72° 13' 40"
120	B-173A-B	18° 55' 53"	72° 18' 09"
121	B-173A-C	18° 56' 55"	72° 15' 56"
122	HG	18° 33' 46"	72° 17' 38"
123	HK	18° 31' 57"	72° 15' 14"
124	HP	18° 40' 06"	72° 13' 35"
125	HSD	18° 29' 25"	72° 14' 44"
126	HZ	18° 31' 53"	72° 16' 45"
127	NLM-12	18° 41' 31"	72° 21' 13"
128	NLM-13	18° 46' 02"	72° 17' 58"
129	SS01	18° 35' 23"	72° 17' 28"
130	SS02	18° 33' 47"	72° 18' 18"

131	SS03	18° 32' 45"	72° 18' 10"
132	HK-1-SS	18° 32' 57"	72° 15' 58"
133	COD-HR-B	18° 32' 58"	72° 18' 31"
134	HM	18° 33' 44"	72° 17' 40"
135	HN	18° 37' 56"	72° 14' 13"
136	PQ	19° 20' 06"	72° 01' 11"
137	PFP	19° 20' 00"	72° 01' 13"
138	PA-SPM (New)	19° 19' 46"	72° 02' 57"
139	PL	19° 16' 18"	71° 59' 56"
140	PK	19° 22' 23"	72° 00' 39"
141	MB	19° 21' 03"	71° 47' 13"
142	SAGAR SAMRAT	18° 58' 26"	71° 37' 27"
143	Armada Sterling	18° 35' 12"	71° 01' 58"
144	Armada Sterling II	19° 10' 38"	70° 56' 45"
145	BPB Mooring Buoy (Old)	19° 08' 10"	72° 06' 43"
146	BPB Mooring Buoy	19° 09' 42"	72° 07' 02"
147	BPA Mooring Buoy (Old)	19° 12' 23"	72° 07' 08"
148	BPA Mooring Buoy	19° 13' 49"	72° 06' 48"
149	MHN Mooring Buoy	19° 32' 18"	71° 17' 24"
150	NQO Mooring Buoy	19° 34' 57"	71° 20' 59"
151	WIN-NC Mooring Buoy	19° 35' 52"	71° 19' 04"
152	BHS Mooring Buoy	19° 23' 02"	71° 21' 05"
153	B 193 L1 Mooring Buoy	18° 56' 47"	72° 02' 34"
154	B 193 L2 Mooring Buoy	18° 55' 31"	72° 01' 23"
155	NBP L1 Mooring Buoy	18° 35' 59"	71° 02' 28"
156	NBP L2 Mooring Buoy	18° 37' 34"	71° 00' 26"
157	ICP SBM	19° 20' 55"	71° 18' 48"
158	ICP Mooring Buoy	19° 21' 00"	71° 17' 14"
159	NLM 1 Old	18° 42' 42"	72° 20' 27"
160	NLM 2 Old	18° 42' 27"	72° 20' 04"
161	HRDW Mooring Buoy	18° 35' 22"	72° 13' 37"
162	HRDE Mooring Buoy	18° 35' 04"	72° 15' 13"
163	SHP Mooring Buoy	19° 17' 16"	71° 25' 00"
164	SPM Calm Buoy at B127 PLEM	19° 28' 41"	71° 47' 30"
165	B 127	19° 28' 30"	71° 47' 20"
166	B127 PLEM	19° 28' 41"	71° 47' 29"
167	KG D6 Control & Riser Platform	16° 39.6'	082° 27.7'
168	PL	19° 16' 18.2035"	71° 59' 56.1281"
169	MB	19° 21.09'	71° 47.23'
170	TCPP	20° 36' 01" 516	72° 02' 13" 808
171	KGB Offshore Installation - KGBOI	19° 00' 10.213"	71° 46' 09.088"
172	PY-1	11° 30' 05.973"	79° 56' 03.032"

[F. No. L-111/04/2024]

UMA SEKHAR, Addl. Secy. (L&T) L& T Division

Note.- The principal notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (ii), vide number S.O. 135(E), dated the 13th January, 2009.